

TMS-V6 Gestion des transports Progiat

Pour livrer à l'heure



Le module Progiat **TMS-V6** est une composante importante du P.G.I. (**Progiciel de Gestion Intégrée**) de Progiat.

Couplé aux modules ADV et CRM, il concerne aussi bien les livraisons confiées à soi-même (organisées par tournées avec ses propres moyens) que celles confiées aux transporteurs et prestataires extérieurs.

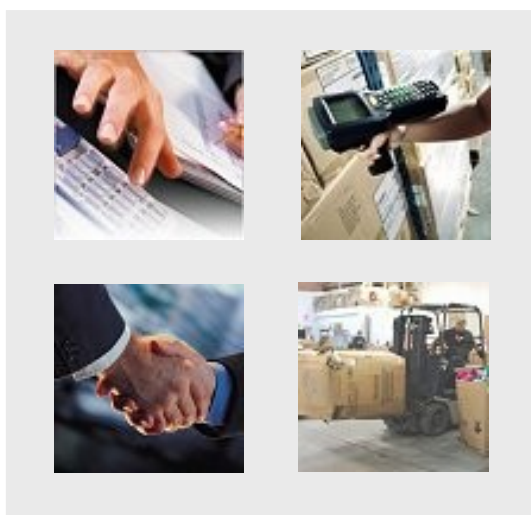
Son périmètre fonctionnel, c'est la livraison au client final, de la bonne commande, au jour et au coût prévu.

Le logiciel est doté de tout ce qu'il faut pour assurer, depuis la préparation des commandes, les contrôles, le ou les chargements des véhicules, l'expédition puis la livraison, selon les marchés passés ou selon les ordres de mission confiés. Il mesure également la rentabilité de ces opérations.

TMS-V6 est au service des industriels et des négociants de l'agro-alimentaire.

Sa parfaite connaissance de ces métiers n'est plus à démontrer, **TMS-V6** est un produit réputé, apprécié au quotidien par les personnels de près de **120 sites**.

**Livrer un client dans son quartier
ou à l'autre bout du monde,
suppose des procédures complexes
qu'assure sans relâche TMS-V6**



📦 Données de base

Tournées

- Fiches véhicules complètes, inclus le prix de revient kilométrique et les données d'entretien
- Fiches chauffeurs inclus salaires horaires chargés
- Carte d'identité de la tournée (moyens, horaires...)
- Plan d'affectation des clients aux tournées, en périodes, jours et tours de livraison (frais)

Transporteurs

- Modes et départs d'expédition
- Sociétés de livraison
- Table des transporteurs avec l'ensemble des réglages nécessaires
- Barèmes transporteurs (sur toutes règles)
- Table des plates-formes
- Affectation des clients aux plates-formes

Clients en ADV

- Affectations des tables tournées et transporteurs nécessaires
- Réglages transport (calcul ou pas des frais, règles de franco et de refacturation des ports, optimisation transporteur)

Tournées

- Fiche chauffeur-livreur et salaire horaire chargé
 - Fiche véhicule, coût et règles d'entretien
 - Carte d'identité de la tournée (chauffeur et véhicules associés par défaut, horaires départ et retour etc...)
 - Plan de tournée avec affectation des clients, dans l'ordre de livraison
 - Visualisation du plan de tournée d'un client, par jour, pour chacun des 5 tours, période habituelle, vacance ou férié
 - Visualisation du plan général d'une tournée, par jour, en période habituelle, vacance ou férié, avec les clients livrés, les tranches horaires de livraison pour chacun d'eux, l'ordre, le tour
 - Synoptique synthétique par tournée, clients, périodes, et numéros de tour
 - Synoptique synthétique par client, tournée, périodes, et numéros de tour
 - Gestion des commentaires tournées
 - Edition du plan de tournée
- Introduction de la notion de tournées dans tous les modules du PGI où elle est nécessaire :
 - en commandes clients
 - en préparations de commandes (console, TCB, en contrôle de préparation, ...)
 - En états de post-production (états des présentations, états des répartitions, etc...)
 - En édition de BL classés par tournées, dans l'ordre de la tournée.
 - En édition de documents logistique aval (feuilles de tournées, bordereaux de chargements, etc...)
 - Au pointage des BL revenant signés
 - Module de suivi financier des coûts tournées, par tournée, par véhicule, par chauffeur, avec récapitulatifs hebdomadaires et mensuels, et rapprochement des coûts avec les CA emmenés sur BL

Transporteurs

- Tables des modes de livraison, et de départs
- Fiche transporteur avec barème et tranches exprimées en poids, colis, palette, volume
- Optimisable O/N
- Réglages analytique, et EDI
- Réglages divers (montant du timbre, taux de la surtaxe énergie si celle-ci doit s'appliquer en cas de majoration forte des carburants)
- Barèmes tarifaires, depuis un départ vers un code postal ou un département, exprimés dans chacune des tranches (forfait et/ou élément de calcul)
- Gestion de la double traction (1 transport vers une plate-forme et un second transport pour livrer les clients finaux), avec coûts pour chaque traction
- Identité et réglages de la plate-forme
- Gestion de la date de livraison à la plate-forme, située entre la date d'expédition (au quai) et la date de livraison réelle du client final, Module de simulation de coûts
- Optimisation transporteurs, sur les meilleures conditions

Documents de logistique aval

Feuilles de tournées

- Concerne les livraisons organisées par la société elle-même
- Ordre de mission destiné à chaque chauffeur, indiquant avec ou sans détail le travail à effectuer, dans l'ordre de la tournée
- Peut aussi être un document d'aide au chargement en version synthétique (astérisques dans des colonnes pré-paramétrées, en face de chaque client en lignes)
- Sert à renseigner les coûts de tournées avec deux cadres à remplir (kilométrage et horaire retour)
- Indique les commentaires tournées, véhicules et chauffeurs
- Suivi des emballages et carburants

Bordereaux de chargement

- Concerne les livraisons organisées par transporteurs
- Lit les CO, BL, FA au choix
- Classement par transporteur ou par tournée
- Tri par dépôt, plate-forme ou rien
- Détail et adresse des clients : O/N
- Edition montant transport : O/N
- Sélections nombreuses
- Récapitule par société, n° de chargement, pièce et client : le nombre de palettes, colis, et poids à emmener
- Prise en compte de départs multiples, montrés isolément, et au total

Etat des frigoristes

- Ordre de mission papier (livraison d'un client final) dès lors que le frigoriste n'est pas encore équipé de l'EDI et des fonctions de traçabilité
- Mêmes lecture, classement et tri que le bordereau de chargement
- Montre par dépôt et transporteur la commande et ses identifiants, les dates d'expédition et de livraison, le nombre de colis et palettes, le poids, les articles concernés, et les numéros de lots à déstocker

Autres restitutions

- Etat des commandes par tournées
- Etat des livraisons par tournées
- Etat des coûts transport

Statistiques standards

- Tournées
- Transporteurs